

Medienmitteilung

29.01.2026

Das neue LNG-Betankungsschiff von Axpo nimmt den Betrieb auf

Das LNG-Bunkerschiff Green Pearl ist nun im italienischen Hafen Genua einsatzbereit. Das Schiff mit einer Kapazität von 7.500 Kubikmetern wurde von Axpo im Rahmen eines langfristigen Vertrags gechartert und von G&H Shipping Srl, einem Gemeinschaftsunternehmen zwischen Gas and Heat S.p.A., San Giorgio del Porto Spa und Sofipa Spa, in Auftrag gegeben.

Darum geht's:

- Die Green Pearl ist nun in Betrieb und erweitert die Kapazitäten von Axpo für die Verladung von LNG in kleinen Mengen im Mittelmeerraum.
- Das Schiff kombiniert Schiff-zu-Schiff- und Schiff-zu-Lkw-Operationen und verbessert so die Geschwindigkeit, Flexibilität und Reichweite in den regionalen Märkten.
- Die Green Pearl unterstützt emissionsärmere Lieferketten für maritime Kunden und Kunden an Land.

Das Schiff wurde für den Schiff-zu-Schiff- und Schiff-zu-Lkw-Betrieb konzipiert und wird sowohl LNG als auch Bio-LNG transportieren und verteilen. Dadurch wird die Geschwindigkeit, Flexibilität und Effizienz der Kleinmengen-LNG-Bunkerkapazitäten von Axpo im Mittelmeerraum verbessert. Zudem unterstützt die Green Pearl die Rolle Italiens als regionaler LNG-Hub und trägt zur Versorgungssicherheit des Landes bei.

Anlässlich des heutigen offiziellen Betriebsstart der Green Pearl in Genua sagte Domenico de Luca, Leiter des Geschäftsbereichs Trading & Sales bei Axpo: «Der heutige Start ist ein Meilenstein für Axpo und für Genua und stärkt unsere Führungsposition im Bereich small scale LNG- und Bio-LNG-Anlagen. Durch die Ermöglichung emissionsärmerer Lösungen und die Unterstützung zukünftiger erneuerbarer Kraftstoffe spiegelt die Green Pearl unseren pragmatischen Ansatz für die Energiewende wider und stärkt die Rolle Italiens als regionaler Knotenpunkt.»

Das Bunkerschiff «Green Pearl»

Die Green Pearl wurde im Sommer 2023 von Axpo in Auftrag gegeben und für zehn Jahre gechartert. Sie wurde von einem temporären Konsortium aus Gas and Heat SpA und der Werft San Giorgio del Porto gebaut. Im Mittelpunkt des Projekts steht die industrielle Anwendung von Technologien und Prozessen, wobei Betriebssicherheit, Effizienz und ein starker Fokus auf Emissionsreduzierung kombiniert werden.

Das Schiff hat eine Kapazität von 7.500 Kubikmetern LNG und ist ein fortschrittliches Beispiel für die Anwendung industrieller Technologie zur Verbesserung der

Nachhaltigkeit in der Schifffahrtsindustrie. Bei der Schiff-zu-Schiff-Bunkertätigkeit wird Kraftstoff zwischen Schiffen verladen, während die innovative Schiff-zu-Lkw-Technologie der Green Pearl den direkten Transfer von LNG in Tanklastwagen ermöglicht. Dadurch wird die Vertriebskette erheblich verkürzt und die Lieferung an die Endverbraucher erleichtert.

Marco Novella, Präsident von G&H Shipping, sagte: « Mit grossem Stolz und Verantwortungsbewusstsein übergibt G&H Shipping das neue Schiff offiziell an Axpo als Charterer. Der heutige Tag markiert den Beginn einer langfristigen Partnerschaft mit einer anfänglichen Charterdauer von zehn Jahren, die sich hoffentlich im Laufe der Zeit verdoppeln wird.»

Daniele Corti, Leiter Small-Scale LNG bei Axpo, sagte: «Dieses innovative Schiff ist das erste seiner Art in Europa und markiert den weiteren Ausbau unserer Small-Scale-LNG-Kapazitäten in der Region. Die Green Pearl wird die wachsende Nachfrage im Mittelmeerraum nach flexiblen und effizienten Bunkering-Lösungen unterstützen.»

Das Einsatzgebiet von Green Pearl liegt an der italienischen Küste und im westlichen Mittelmeer. Das Schiff wird mit maximaler Flexibilität betrieben und auf den aktuellen und sich entwickelnden Bedarf an LNG- und Bio-LNG-Bunkern und -Betankungen in grossen Häfen reagieren. Green Pearl wurde von Axpo im Rahmen eines strategischen Projekts gechartert, das darauf abzielt, den maritimen Markt für small scale LNG- und Bio-LNG-Anlagen zu entwickeln und die Lieferkette in italienischen Häfen und möglicherweise anderen Mittelmeer-Hubs zu stärken.

Hinweise für Redaktionen

- Der Begriff „Ship-to-Ship-Operation“ bezeichnet den Transfer von Flüssigerdgas (LNG) von einem speziellen LNG-Tanker auf ein grösseres Fracht- oder Containerschiff. Dieser Vorgang wird auf See oder in dafür vorgesehenen Hafenbereichen durchgeführt.
- Bunkern ist der Vorgang des Betankens von Schiffen oder anderen Fahrzeugen, insbesondere im maritimen Kontext. Dabei können verschiedene Arten von Kraftstoffen wie Öl, Diesel und LNG zum Einsatz kommen.
- Bio-LNG ist die Abkürzung für biologisches Flüssigerdgas (LNG), einen erneuerbaren Kraftstoff, der aus organischen Materialien wie Biomasse, Abfällen und landwirtschaftlichen Reststoffen hergestellt wird.

Über Axpo

Axpo hat die Ambition, mit innovativen Energielösungen eine nachhaltige Zukunft zu ermöglichen. Axpo ist die grösste Schweizer Stromproduzentin und internationale Vorreiterin im Energiehandel und in der Vermarktung von Solar- und Windkraft. Rund 7500 Mitarbeitende verbinden Erfahrung und Know-how mit der Leidenschaft für Innovation und der gemeinsamen Suche nach immer besseren Lösungen. Axpo setzt auf innovative Technologien, um die sich stets wandelnden Bedürfnisse ihrer Kunden in über 30 Ländern in Europa, Nordamerika und Asien zu erfüllen.

Über San Giorgio del Porto

San Giorgio del Porto, Teil der Genova Industrie Navali Group, ist eine historische genuesische Werft, die 1928 gegründet wurde. Sie gehört zu den führenden Werften Europas und ist weltweit ein Bezugspunkt für Schiffsreparaturen, Umrüstungen und Umbauten von Passagierschiffen, Ro-Ro-Schiffen, Frachtschiffen, Tankern, LNG- und Offshore-Einheiten sowie für den Bau mittelgroßer Schiffe.

Mit über neunzig Jahren Erfahrung und hochqualifizierten Mitarbeitern hat das Unternehmen zahlreiche prestigeträchtige Projekte realisiert und seine Position im Bereich der umweltfreundlichen Schifffahrt durch innovative Initiativen gestärkt, darunter den Bau eines LNG-Bunkerschiffs und eines hybriden Chemietankers mit Dual-Fuel-Technologie.

Über Gas and Heat SpA

Gas and Heat SpA ist ein führendes Unternehmen in der Entwicklung, Konstruktion, Lieferung und Installation von Systemen für den Transport von Flüssiggasen auf Schiffen. Mit mehr als siebenzig Jahren Erfahrung und über 150 gelieferten Kryogen-Lagertanks bietet Gas and Heat Komplettlösungen von Machbarkeitsstudien und Schiffsdesign bis hin zur Überwachung der Werft und Inbetriebnahme. Gas and Heat kontrolliert G&H Shipping Srl, das führende Unternehmen der ATI und designierter Eigentümer der Green Pearl, und engagiert sich aktiv in der Entwicklung alternativer Kraftstoffsysteme – darunter Ammoniak und Wasserstoff –, um die Dekarbonisierung des maritimen Sektors zu unterstützen.

Weitere Auskünfte

Axpo Holding AG, Corporate Communications
T 0800 44 11 00 (Schweiz), T +41 56 200 41 10 (International)
(Erreichbar von 08.00 Uhr bis 17.30 Uhr)
medien@axpo.com