

Medienmitteilung

26.05.2026

Axpo und Carnival Corporation führen die erste LNG-Betankung eines Kreuzfahrtschiffes in Neapel durch

Axpo hat die erste LNG-Betankung eines Kreuzfahrtschiffes in Neapel, Italien, erfolgreich abgeschlossen. Die Schiff-zu-Schiff-Betankung der „Sun Princess“, die von Princess Cruises, Teil der Carnival Corporation – dem weltweit grössten Kreuzfahrtunternehmen – betrieben wird, fand am 24. Mai im Hafen von Neapel statt. Der Vorgang stellt einen bedeutenden Meilenstein bei der Entwicklung der Infrastruktur und der Dienstleistungen für alternative Schiffskraftstoffe in Italien dar und unterstützt den Übergang zu emissionsärmeren Kraftstoffen.

Darum geht's:

- Axpo führte am 24. Mai 2026 Neapels erste LNG-Bunkering-Operation für ein Kreuzfahrtschiff (Sun Princess) durch.
- Axpo baut ihre Infrastruktur und Dienstleistungen im Bereich Small-Scale-LNG im Mittelmeerraum aus.
- Die LNG-Importe Italiens nehmen rasch zu, was die Bemühungen des Schifffahrtssektors zur Emissionsreduzierung widerspiegelt.

Die Schiff-zu-Schiff-Betankung, die am Sonntag, dem 24. Mai, im Hafen von Neapel durchgeführt wurde, erfolgte unter Einsatz des LNG-Bunkertankers „Green Zeebrugge“, der zuvor im Hafen von Genua im Einsatz war. Die Verladung von LNG an das Kreuzfahrtschiff „Sun Princess“ stellt einen wichtigen Schritt beim Ausbau von LNG im Schifffahrtssektor dar und unterstützt damit die Bemühungen zur Emissionsreduzierung in dieser Branche.

Daniele Corti, Leiter des Bereichs Small-Scale LNG bei Axpo, sagte: «Dieser Vorgang ist ein weiterer Beweis dafür, dass eine Infrastruktur für alternative Kraftstoffe tatsächlich bereits funktioniert. Wenn Industriepartner gemeinsam an einem Ziel arbeiten, kann die europäische Schifffahrtsindustrie bedeutende Fortschritte bei der Senkung der Emissionen erzielen. Ich danke den Behörden und der Carnival Corporation dafür, dass sie diesen bedeutenden Meilenstein ermöglicht haben.»

«Dieser Meilenstein stellt ist ein wichtiger Fortschritt für die Carnival Corporation dar, da wir den Einsatz von LNG bei unseren erstklassigen Kreuzfahrtgesellschaften, darunter Princess Cruises, weiter ausbauen,» sagte John Haeflinger, Senior Vice President für maritime Politik und Analyse bei der Carnival Corporation. «Für unsere Bemühungen zur Emissionsreduzierung ist die Verbesserung des Zugangs zu alternativen Kraftstoffen in wichtigen Häfen von entscheidender Bedeutung. Dieser Meilenstein spiegelt die Wirksamkeit der Zusammenarbeit innerhalb unserer Branche wider.»

Der erfolgreiche Vorgang ist das Ergebnis einer engen Zusammenarbeit zwischen Axpo, der Hafenbehörde des zentralen Tyrrhenischen Meeres, der Seebehörde von Neapel und der Hafenbehörde von Neapel, die die operativen und regulatorischen Aktivitäten im Zusammenhang mit dem Bunkervorgang koordinierten.

Die wachsende Bedeutung von LNG in Italien

LNG spielt eine zentrale Rolle für die Energiesicherheit und die Diversifizierung der Energieversorgung in Europa. Laut einem Bericht der EU-Energieaufsichtsbehörde ACER – „Analyse der Entwicklungen auf dem europäischen LNG-Markt – Monitoring-Bericht 2026“ – importierte die EU im Jahr 2025 146 Milliarden Kubikmeter LNG. Italien war der Haupttreiber dieses Wachstums und importierte 20,6 Milliarden Kubikmeter, was einem Anstieg von 6 Milliarden Kubikmetern gegenüber 2024 entspricht. Damit ist Italien nach Belgien der am zweitschnellsten wachsende LNG-Importeur Europas.

Dieser Anstieg spiegelt die Notwendigkeit wider, die Emissionen im Seeverkehr im Einklang mit internationalen Dekarbonisierungszielen zu reduzieren, darunter das Ziel der FuelEU-Verordnung, die Emissionen bis 2050 um 80 % gegenüber dem Niveau von 2020 zu senken. Der Ausbau der Bunkerinfrastruktur und der Dienstleistungen für Schiffskraftstoffe in italienischen Häfen ist daher von entscheidender Bedeutung, um den Übergang der Logistik- und Kreuzfahrtbranche zu nachhaltigeren Betriebsabläufen zu unterstützen.

Axpos ehrgeizige Strategie für Small-Scale-LNG

Nach der ersten Schiff-zu-Schiff-Betankung mit Bio-LNG in Italien im Dezember 2025 ist der Betrieb in Neapel eine weitere wichtige Premiere in Axpos Strategie zum Aufbau einer umfassenden Lieferkette für Small-Scale-LNG und Bio-LNG in Italien und Spanien.

Das Unternehmen entwickelt wichtige Bunkerinfrastruktur für den Seeverkehr und den Schwerlastverkehr, darunter die Green Pearl, ein 7.500 m³ grosses Schiff, das im Januar 2026 für Schiff-zu-Schiff- und Schiff-zu-Lkw-Betrieb in italienischen Häfen in Dienst gestellt wurde, sowie die Alisos LNG (12.500 m³), die im März 2026 in Spanien den Betrieb aufnahm.

Diese Initiativen positionieren Axpo als wichtigen Wegbereiter für einen emissionsärmeren Seeverkehr und stärken gleichzeitig Italiens Rolle in der sich wandelnden europäischen Energielandschaft.

Hinweise für Redaktionen

- Der Begriff „Ship-to-Ship-Operation“ bezeichnet den Transfer von Flüssigerdgas (LNG) von einem speziellen LNG-Tanker auf ein grösseres Fracht- oder Containerschiff. Dieser Vorgang wird auf See oder in dafür vorgesehenen Hafengebieten durchgeführt.
- Bunkern ist der Vorgang des Betankens von Schiffen oder anderen Fahrzeugen, insbesondere im maritimen Kontext. Dabei können verschiedene Arten von Kraftstoffen wie Öl, Diesel und LNG zum Einsatz kommen.
- LNG ist eine wichtige Übergangslösung zur Emissionsminderung im Schifffahrtssektor im Vergleich zu herkömmlichen Schiffskraftstoffen. Im Vergleich zu diesen werden durch LNG 100 Prozent der Schwefeloxidemissionen (SOx), zwischen 80 und 90 Prozent der Stickoxidemissionen (NOx) sowie 25 Prozent der CO₂-Emissionen vermieden.

Über Axpo

Axpo hat die Ambition, mit innovativen Energielösungen eine nachhaltige Zukunft zu ermöglichen. Axpo ist die grösste Schweizer Stromproduzentin und internationale Vorreiterin im Energiehandel und in der Vermarktung von Solar- und Windkraft. Rund 7500 Mitarbeitende verbinden Erfahrung und Know-how mit der Leidenschaft für Innovation und der gemeinsamen Suche nach immer besseren Lösungen. Axpo setzt auf innovative Technologien, um die sich stets wandelnden Bedürfnisse ihrer Kunden in über 30 Ländern in Europa, Nordamerika und Asien zu erfüllen.

Über die Carnival Corporation

Die Carnival Corporation ist das weltweit grösste Kreuzfahrtunternehmen und zählt zu den grössten Anbietern von Urlaubsreisen. Zu ihrem Portfolio gehören Kreuzfahrtgesellschaften von Weltklasse – AIDA Cruises, Carnival Cruise Line, Costa Cruises, Cunard, Holland America Line, P&O Cruises, Princess Cruises und Seabourn. Die Carnival Corporation wird an der NYSE unter dem Tickersymbol CCL gehandelt und ist im S&P 500 vertreten.

Weitere Informationen finden Sie unter www.carnivalcorp.com, www.csmartalmere.com, www.aida.de, www.carnival.com, www.costacruises.com, www.cunard.com, www.hollandamerica.com, www.pocruises.com, www.princess.com und www.seabourn.com.

Um mehr über die Ziele der Carnival Corporation und unser Engagement für Nachhaltigkeit zu erfahren, besuchen Sie bitte „Our Impact“.

Weitere Auskünfte

Axpo Holding AG, Corporate Communications
T 0800 44 11 00 (Schweiz), T +41 56 200 41 10 (International)
(Erreichbar von 07.30 Uhr bis 17.30 Uhr)
medien@axpo.com