

Medienmitteilung

22.06.2026

Axpo führt in Barcelona ihre erste Bio-LNG-Betankung eines MOL-Schiffs durch

Die Betankung eines Mitsui OSK Lines (MOL)-Schiffs war für Axpo die erste Schiff-zu-Schiff-Operation von verflüssigtem Bio-Erdgas (Bio-LNG) im Hafen von Barcelona. MOL's Fahrzeugtransporter «Lapis Ace» wurde vom Axpo-Bunkerschiff «Green Pearl» mit Bio-LNG versorgt. Dies ist ein weiterer Meilenstein in der Entwicklung von Infrastruktur und Dienstleistungen für alternative Schiffskraftstoffe in Spanien.

Darum geht's:

- Axpo hat in Barcelona ihre erste Schiff-zu-Schiff-Betankung abgeschlossen. Dabei wurde Bio-LNG vom Bunkerboot «Green Pearl» auf den Fahrzeugtransporter «Lapis Ace» der Reederei MOL umgeladen.
- Dies ist bereits die dritte Operation von Axpo in einem grossen spanischen Hafen nach erfolgreichen Umladungen in Málaga und Algeciras.
- LNG- und Bio-LNG-Betankungen in ganz Spanien belegen die betriebliche Zuverlässigkeit Betriebssicherheit alternativer Schiffskraftstoffe im Rahmen des Übergangs zur Dekarbonisierung der Schifffahrt.

Diese neueste Schiff-zu-Schiff-Bio-LNG-Betankung bekräftigt Axpos Engagement, die Schifffahrt beim Übergang zu emissionsärmeren Treibstoffen zu unterstützen. Sie zeigt ausserdem Axpos wachsende Fähigkeit, führende Reedereien in wichtigen Häfen Spaniens zu versorgen.

Daniele Corti, Leiter des Bereichs Small-Scale-LNG bei Axpo, erklärte: «Der Betankungsvorgang mit MOL in Barcelona stellt einen weiteren Meilenstein für die Einführung von LNG in Spanien dar. Wir bauen nicht nur Infrastruktur auf. Wir beweisen, dass alternative Schiffskraftstoffe betrieblich zuverlässig und kosteneffizient sein können. Angesichts der weiter steigenden Nachfrage nach LNG und Bio-LNG zeigen die wachsenden Aktivitäten von Axpo in Málaga, Algeciras und nun auch in Barcelona, dass es sich hierbei nicht mehr um einen Nischenmarkt handelt. Dies ist ein entscheidender Meilenstein beim Übergang der Schifffahrtsbranche hin zu einer emissionsärmeren Zukunft.»

Axpo beliefert MOL mit Bio-LNG im Mittelmeerraum und stellt in den spanischen Häfen Málaga und Barcelona professionelle Bunker-Services bereit. Diese Vereinbarung erweitert Axpos Rolle im emissionsärmeren Seeverkehr und baut auf der seit März 2025 bestehenden westeuropäischen Lieferpartnerschaft mit MOL auf.

Ausbau der Infrastruktur für den Seeverkehr

Die Präsenz von Axpo in spanischen Häfen hat im vergangenen Jahr erheblich zugenommen. Im April 2025 führte das Unternehmen seine erste LNG-Lieferung in Málaga durch, gefolgt von erfolgreichen Einsätzen in Algeciras und Sines (Portugal). Diese Meilensteine wurden durch Axpo's 7.500 Kubikmeter grosses Small-Scale-LNG Schiff „Green Pearl“ ermöglicht. Dadurch wurden die Geschwindigkeit, Flexibilität und Effizienz der Bunkerungsvorgänge im gesamten Mittelmeerraum verbessert. Derzeit verfügt Axpo auch über eine Lizenz für den Betrieb im Hafen von Valencia.

Im Dezember 2025 führte Axpo in Italien die landesweit erste Bio-LNG-Betankung von Schiff zu Schiff durch. Kurz darauf, im März 2026, wurde das von Axpo gecharterte, hochmoderne Bunkerfahrzeug „Alisios LNG“ im Hafen von Huelva im Südwesten Spaniens vom Stapel gelassen.

Mit dem zehnjährigen Chartervertrag der Green Pearl und dem kontinuierlichen Ausbau des Bio-LNG-Portfolios bekräftigt Axpo ihre Überzeugung, dass die Zusammenarbeit der Industrie unerlässlich ist, um die weltweiten Emissionsziele zu erreichen. Durch Partnerschaften mit führenden Reedereien wie MOL und MSC macht Axpo deutlich, wie abgestimmtes Handeln den Umstieg der Schifffahrt auf sauberere Treibstoffe beschleunigen kann.

Hinweise für Redaktionen

- Der Begriff «Ship-to-Ship-Operation» bezeichnet den Transfer von Flüssigerdgas (LNG) von einem speziellen LNG-Tanker auf ein grösseres Fracht- oder Containerschiff. Dieser Vorgang wird auf See oder in dafür vorgesehenen Hafenbereichen durchgeführt.
- Bunkern ist der Vorgang des Betankens von Schiffen oder anderen Fahrzeugen, insbesondere im maritimen Kontext. Dabei können verschiedene Arten von Kraftstoffen wie Öl, Diesel und LNG zum Einsatz kommen.
- LNG ist eine wichtige Übergangslösung zur Emissionsminderung im Schifffahrtssektor im Vergleich zu herkömmlichen Schiffskraftstoffen. Im Vergleich zu diesen werden durch LNG 100 Prozent der Schwefeloxidemissionen (SOx), zwischen 80 und 90 Prozent der Stickoxidemissionen (NOx) sowie 25 Prozent der CO₂-Emissionen vermieden.
- Bio-LNG ist die Abkürzung für biologisches Flüssigerdgas (LNG), einen erneuerbaren Kraftstoff, der aus organischen Materialien wie Biomasse, Abfällen und landwirtschaftlichen Reststoffen hergestellt wird.



Über Axpo

Axpo hat die Ambition, mit innovativen Energielösungen eine nachhaltige Zukunft zu ermöglichen. Axpo ist die grösste Schweizer Stromproduzentin und internationale Vorreiterin im Energiehandel und in der Vermarktung von Solar- und Windkraft. Mehr als 7500 Mitarbeitende verbinden Erfahrung und Know-how mit der Leidenschaft für Innovation und der gemeinsamen Suche nach immer besseren Lösungen. Axpo setzt auf innovative Technologien, um die sich stets wandelnden Bedürfnisse ihrer Kunden in über 30 Ländern in Europa, Nordamerika und Asien zu erfüllen.

Weitere Auskünfte

Axpo Holding AG, Corporate Communications

T 0800 44 11 00 (Schweiz), T +41 56 200 41 10 (International)

(Erreichbar von 08.00 Uhr bis 17.30 Uhr)

medien@axpo.com