

Medienmitteilung

12.08.2026

Axpo und Vitol starten LNG-Betankung im grössten Kreuzfahrthafen Italiens

Axpo und Vitol haben die erste LNG-Betankung (Flüssigerdgas) im Hafen von Civitavecchia in Italien abgeschlossen und dabei ein Flaggschiff einer führenden internationalen Kreuzfahrtgesellschaft betankt.

Darum geht's:

- Die erste LNG-Betankung von Schiff zu Schiff im Hafen von Civitavecchia erfolgte durch die «Green Pearl», einem 7.500 m³ grossen Schiff, das von Axpo betrieben wird.
- Die Aufnahme der LNG-Bunkerung im zweitgrössten Kreuzfahrthafen Europas baut auf früheren Einführungen in Genua und Neapel auf.
- Die schrittweise Einführung der LNG-Betankung durch Axpo in den wichtigsten italienischen Häfen fördert den Ausbau der Infrastruktur und der Dienstleistungen für alternative Schiffskraftstoffe.

Italiens führender Kreuzfahrthafen und Europas zweitgrösster Hafen bietet nun ebenso wie Genua und Neapel LNG-Betankungsdienste an. Dies stellt einen wichtigen Meilenstein bei der Entwicklung der Infrastruktur und der Dienstleistungen für alternative Schiffskraftstoffe in italienischen Häfen dar.

Die «Green Pearl», ein von Axpo betriebenes italienisches Bunkerschiff, mit einer Kapazität von 7.500 m³, führte am Sonntagvormittag am Liegeplatz 18 in Civitavecchia sicher eine Schiff-zu-Schiff-Betankung durch. Die von Axpo betriebene «Green Pearl» wurde im Jahr 2026 in Betrieb genommen und ist für Schiff-zu-Schiff- sowie Schiff-zu-Lkw-Betankungsvorgänge in italienischen Häfen vorgesehen.

Simone Demarchi, CEO von Axpo Italia, erklärte: «Dieser jüngste Vorgang zeigt die Fähigkeit unserer Lieferkette, schnell zu wachsen und den Anforderungen führender internationaler Kreuzfahrtgesellschaften gerecht zu werden. In den kommenden Jahren werden die Schifffahrts- und Kreuzfahrtbranche dazu aufgefordert sein, ihren Weg zur Dekarbonisierung zu beschleunigen. Heute ist LNG eine der bedeutendsten und am leichtesten verfügbaren Lösungen, um diesen Wandel zu unterstützen.»

Stefan Dubbeldam, Leiter des Bereichs Small Scale LNG & LNG Bunkering bei Vitol, fügte hinzu: «LNG und Bio-LNG spielen eine Schlüsselrolle bei der Reduzierung der Emissionen aus der Betankung. Vitol ist weltweit entlang der gesamten Wertschöpfungskette engagiert, von



der vorgelagerten Bio-LNG- und LNG-Produktion und -Abnahme bis hin zu Lösungen für Kunden durch unsere LNG-Bunkerschiff-Flotte.»

Die Ausweitung der Axpo-Präsenz auf Civitavecchia, den wichtigsten Seehafen Roms, folgt auf die Einführung der LNG-Schiff-zu-Schiff-Betankung in Genua Ende 2025 und in Neapel im Mai dieses Jahres. Axpo hat sich zum Ziel gesetzt, eine eigene Lieferkette für emissionsarme Kraftstoffe für den Schifffahrts- und Schwerlastverkehrssektor aufzubauen. Neben der «Green Pearl» hat das Unternehmen zudem die «Alisios LNG» gechartert, ein neues Bunkerfahrzeug mit einer Kapazität von 12.500 m³ für emissionsarme Kraftstoffe, das im vergangenen März in Spanien in Betrieb genommen wurde.

Über Axpo

Axpo hat die Ambition, mit innovativen Energielösungen eine nachhaltige Zukunft zu ermöglichen. Axpo ist die grösste Schweizer Stromproduzentin und internationale Vorreiterin im Energiehandel und in der Vermarktung von Solar- und Windkraft. Mehr als 7500 Mitarbeitende verbinden Erfahrung und Know-how mit der Leidenschaft für Innovation und der gemeinsamen Suche nach immer besseren Lösungen. Axpo setzt auf innovative Technologien, um die sich stets wandelnden Bedürfnisse ihrer Kunden in über 30 Ländern in Europa, Nordamerika und Asien zu erfüllen.

Weitere Auskünfte

Axpo Holding AG, Corporate Communications

T 0800 44 11 00 (Schweiz), T +41 56 200 41 10 (international)
(Erreichbar von 7:30 bis 17:30 Uhr)
medien@axpo.com